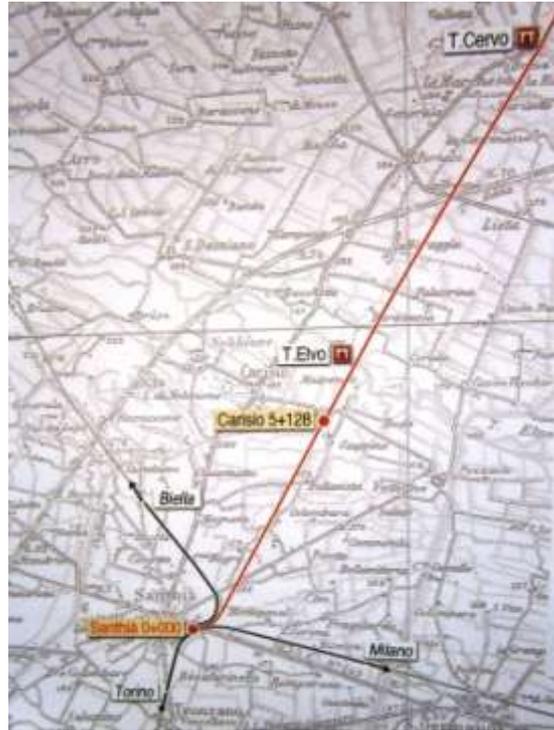




## Dalle Risaie ai monti valsesiani – domenica 15 marzo 2020



La ex stazione di Carisio



La stazione di Rovasenda



Ponte a Romagnano Sesia



Locandina del treno storico per Varallo Sesia.

Nella 13° edizione la Fiab e CoMoDo si incontrano (<http://www.mobilitadolce.org/calendario-attivita/mese-della-mobilita-dolce.html>) per “Vivere la cultura dello spazio aperto seguendo territorio e paesaggio lungo un filo dolce e continuo a bassa velocità. Ricercare bellezze paesaggistiche e storiche del territorio, ripercorrendole lentamente per riscoprire ogni sua ricchezza culturale, estetica ed emozionale”. In questa nuova scoperta oltre al primo tratto della ferrovia Santhià Arona, che seguiremo fino a Romagnano Sesia, scopriremo come attraverso i percorsi “Dal riso al Rosa” quel collegamento tra la pianura e la montagna si potrà ricucire in un rapporto meno di dipendenza per chi popola le zone più svantaggiate.

### Ferrovia Santhià - Arona

L'influenza dei collegamenti con Milano e Svizzera e i trafori alpini del Sempione e del Frejus spingono alla realizzazione che accorcia le distanze tra Torino e Arona di 22 km senza la necessità di passar per Novara. Mentre il primo tratto di 34 km fino a Borgomanero attraversa solo la pianura per arrivare all'imbocco della Valle Sesia il proseguimento è più ondulato con gallerie anche in curva. Le difficoltà maggiori dovute anche alla struttura geologica del terreno hanno influito notevolmente anche sui costi. Lasciata la stazione di Santhià si staccano presto due rami: per Milano e per Biella mentre la linea alla nostra attenzione dopo circa 5km serve l'abitato di Carisio e poco oltre attraversa il torrente Elvo con un ponte in struttura metallica. Un secondo ponte in cemento sul torrente Cervo precede il paese di Buronzo e la sua stazione poco prima del km 14. Dopo 8 km il terzo paese è Rovasenda servita ancora dal treno che da Novara arriva a Biella, ma ad un piano diverso rispetto alla linea per Arona, con una stazione costruita nel 1939 in stile razionalista simile a quella che troveremo a fine pedalata a Carpignano Sesia. Del 1883 la stazione di Romagnano Sesia, coeva di quella di Gattinara, e preceduta da un maestoso ponte metallico a 3 campate che attraversa il Sesia. Tra le cose interessanti troviamo la torre idrica ed una vaporiera storica che viaggia almeno una volta l'anno sulla linea valsesiana fino a Varallo Sesia grazie all'associazione Museo Ferroviario Valsesiano.

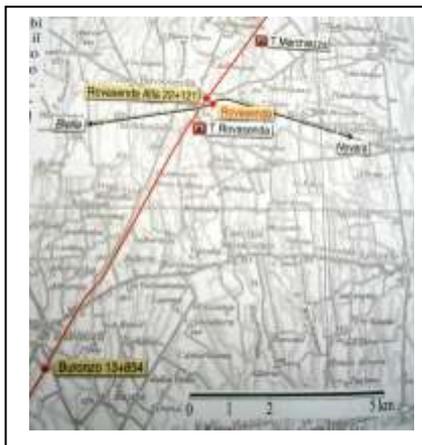
Comuni interessati dalla linea:

Santhià - Carisio - Buronzo – Rovasenda – Gattinara – Romagnano S. (prosegue per Arona)

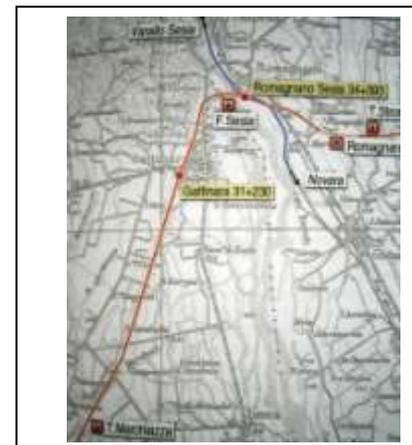
Lunghezza della linea: km 65 (totale per Arona)

Pendenza massima: 9/1000;

Imprese esercenti: Strade ferrate del Mediterraneo (fino al 1905); FS (fino al 2012)



La piazza medievale di Buronzo



La piazza di Gattinara

La Ferrovia Santhià Arona inizia il suo servizio nel 1905 e viene sospeso nel 2012. Ad oggi il treno interseca la linea in funzione per Biella a Santhià e Rovasenda. Nel corso del secolo di esercizio nel 1974 una coppia di automotrici transitanti contemporaneamente sul ponte sul torrente Cervo ne provocano il cedimento strutturale ma i passeggeri della seconda carrozza fortunatamente si mettono in salvo passando alla carrozza anteriore mentre l'automotrice resta in bilico sul ponte semicrollato. Già l'anno dopo il ponte viene ricostruito. Nel 1986 si procede con la riqualificazione della linea ma purtroppo nel 2012 le corse vengono sostituite dal servizio su gomma.

Buona pedalata da Mario (3491772577). Ricordatevi di compilare la scheda di gradimento della gita presente sul nostro sito.